

*Agli organi di informazione***COMUNICATO STAMPA****“Investimenti per 43 milioni di euro in ambito ferroviario e 2 nuovi elettrotreni”*****Le risposte di TUA all'interpellanza del consigliere Paolucci***

In merito all'interpellanza del consigliere Paolucci sulla tratta ferroviaria Lanciano-San Vito, TUA chiarisce che **entro l'anno corrente verranno affidati i lavori per la realizzazione dell'impianto di sicurezza a standard europeo (ERTMS)**. Per di più tale attrezzaggio tecnologico, oltre alla linea Lanciano-San Vito, interesserà anche la linea **Fossacesia-Archi**.

I mezzi “Aquilotto” non sono né vetusti né fuori norma, in modo particolare se si paragonano alle automotrici ALn668 e ALn663 regolarmente in servizio su RFI per conto di Trenitalia che sono di ben 30 anni più anziani delle automotrici ALn 776 contestate e denominate Aquilotto. Inoltre TUA ha annunciato lo scorso mercoledì **l'acquisto di due nuovi elettrotreni “Coradia Stream”** della Alstom. I nuovi treni andranno a potenziare la flotta degli elettrotreni “Lupetto” del comparto ferroviario di TUA e saranno utilizzati sulla direttrice adriatica e, in generale, sull'area di esercizio di Rete Ferroviaria Italiana, oltre che sulle direttrici Giulianova-Teramo e Lanciano-San Vito. Gli elettrotreni sono composti da **4 casse** per una **lunghezza complessiva del convoglio ferroviario di 84,2 metri** e sono dotati di tutti i **comfort per i passeggeri**, a partire dal sistema di informatizzazione per gli utenti, Wi-Fi, prese USB, pedane automatiche per l'incarozzamento, ecc.

In merito alla **implementazione della biglietteria**, TUA si sta organizzando affinché la biglietteria stessa possa essere aperta anche nelle ore pomeridiane. Per quanto riguarda la **biglietteria automatica**, con la prossima emissione dei titoli di viaggio **non più di Trenitalia ma direttamente di TUA**, la stazione sarà dotata anche di biglietteria automatica. Per quanto riguarda l'**ascensore**, si precisa che esso è risultato, a causa di una fulminazione, totalmente danneggiato nella parte elettrica e si è avuta difficoltà nel reperire sul mercato tutte le apparecchiature elettroniche da sostituire; tuttavia si conta di rimmetterlo in servizio entro i prossimi 15 giorni. Infine, rispetto **all'attivazione delle navette nei giorni festivi**, è necessario ricordare che TUA non può stabilire in autonomia i servizi da svolgere o non svolgere, **ma esegue un programma di esercizio che affidato dalla Regione Abruzzo**; qualora la Regione stessa, di cui il consigliere Silvio Paolucci fa parte, prevedesse anche i collegamenti che il consigliere cita nell'interpellanza, TUA sarebbe ovviamente disposta a valutarne la fattibilità.

In ultima analisi, si ricorda che TUA, dei **73 milioni di euro destinati agli investimenti nel prossimo triennio**, ben **43 milioni di questi ne ha destinati all'ambito ferroviario**.

Lanciano, 22.02.2020

Ufficio stampa e comunicazione (333.1108608/337.484078)