

*Agli organi di informazione*

## **COMUNICATO STAMPA**

### **Giuliante: “Massima attenzione a tutte le esigenze di mobilità in uno scenario del tutto nuovo e in divenire”**

Tra le diverse priorità della Fase 2 della TUA c'è anche quella del trasporto dei diversamente abili e dei loro accompagnatori.

E' questa la precisazione dell'Azienda Unica nei confronti dell'associazione “Carrozine determinate” che ha esternato, a mezzo stampa, delle perplessità in merito a garanzie di mobilità da parte di disabili e loro accompagnatori.

*“La nuova organizzazione trasportistica che abbiamo annunciato qualche giorno fa per la gestione della Fase 2 – spiega il presidente di TUA Gianfranco Giuliante – contempla implicitamente ed ovviamente anche il diritto a spostarsi delle persone a ridotta mobilità”.*

TUA, inoltre, ha già da diverso tempo avviato una programmazione che consiste nel rinnovo del parco autobus; i nuovi mezzi, infatti, sono tutti dotati di pianale ribassato e pedane manuali. Due aspetti tecnici, questi ultimi, che facilitano l'accesso a bordo dei diversamente abili.

*“La tecnologia manuale delle pedane – spiega Giuliante – consente di sopperire all'eventuale mancato funzionamento di quelle elettriche e risolve concretamente il problema di accesso sui mezzi pubblici”.*

TUA, inoltre, continua ad analizzare, con cadenza giornaliera, l'assetto dei trasporti che si profila all'orizzonte, considerando anche gli scenari che prevedono il trasporto di persone con problemi di mobilità.

*“Lo scenario attuale presuppone una rimodulazione dei servizi ‘classici’ e ‘standardizzati’, con tutte le esigenze degli utilizzatori. Il nostro servizio – aggiunge Giuliante – prevede una distribuzione delle corse cadenzate in modo uniforme per l'intero arco della giornata. Questa nuova logica – aggiunge il presidente TUA - tenderà a superare la classica e collaudata distinzione tra ‘fasce di punta’ e ‘fasce di morbida’ e va sempre maggiormente verso una logica di trasporto flessibile che risponde alle nuove esigenze di mobilità. Certamente – ha concluso Giuliante – per un'organizzazione del tutto nuova, è indispensabile una maggiore sensibilità da parte delle diverse amministrazioni locali abruzzesi in termini di corsie preferenziali dedicate esclusivamente al trasporto pubblico”.*

---

*locale ed una razionalizzazione degli stalli e delle fermate per aumentare la velocità commerciale delle corse e per meglio garantire la sicurezza dei viaggiatori”.*

Pescara, 26.04.2020

Ufficio Stampa e Comunicazione TUA SPA (333.1108608/337.484078)