

Agli organi di informazione

COMUNICATO STAMPA

TUA, le novità ferroviarie. In arrivo tre nuovi treni destinati al turismo ferroviario. A Tallinn per le giornate europee sulla sicurezza ferroviaria

La società TUA attiva sul versante ferroviario. Novità, infatti, sia sul piano della **sicurezza ferroviaria** a livello europeo, sia con **l'ulteriore rafforzamento della flotta dei treni**. Partiamo da quest'ultimo aspetto.

LE ALn 776

In arrivo a Lanciano tre treni del tipo **ALn 776** destinati prevalentemente al **turismo ferroviario**.

I treni sono stati acquistati dalla TUA dalle ex **Ferrovie Centrali Umbre** (oggi **Busitalia**); nel proprio parco veicoli, la TUA è già proprietaria e soggetto responsabile della manutenzione di altri due treni della stessa tipologia di quelli appena acquistati.

I convogli ALn776 dovranno essere oggetto di una serie di passaggi formali che la divisione ferroviaria ha già messo in atto valutando la modifica nel proprio sistema di gestione della sicurezza e in quello della manutenzione.

Al termine di questi passaggi tecnici, i tre treni potranno iniziare a circolare.

I convogli arriveranno a Lanciano dall'Umbria nel corso della prossima settimana e inizierà subito dopo la fase di applicazione delle nuove livree TUA.

*"Un investimento importante per la nostra ferrovia - ha annunciato **Enrico Dolfi**, direttore della divisione ferroviaria della TUA - perché va ad arricchire un'offerta che TUA potrà garantire anche in termini turistici e sul quale questa divisione ferroviaria sta puntando molto, anche perché il turismo ferroviario rappresenta una leva di spostamento molto apprezzata. Pensiamo anche - ha sottolineato Enrico Dolfi - al valore aggiunto che potrebbe rappresentare un servizio turistico in treno in una regione così bella e piena di prospettive da scoprire come l'Abruzzo. I tre treni - ha proseguito Dolfi - arricchiscono il nostro parco veicoli ferroviari che, tra l'altro, già conta di alcuni modelli di ALn 776. I tre nuovi veicoli sono un importante investimento in quanto siamo detentori di un know-how stratificato soprattutto in termini di gestione operativa e di manutenzione".*

I treni possono circolare su tutta la rete di RFI e sono in fase di estensione di area d'uso sulla tratta Lanciano-San Vito. Il che significa che, potenzialmente, possono essere raggiunte tutte le stazioni. Ed i servizi turistici potrebbero essere attivati già da questo autunno, valorizzando, ad esempio, le tante iniziative che si svolgono in tutto l'Abruzzo. Da raggiungere in treno, osservando le bellezze del territorio dal finestrino.

I SAFETY DAYS A TALLINN CON ERA E LA PARTECIPAZIONE DI ANSFISA

A Tallinn, capitale dell'**Estonia**, invece, il tema principale è stato quello della **cultura della sicurezza**, declinata soprattutto per gli aspetti di "**apprendimento dagli incidenti e dai near misses**". Ad organizzare l'evento continentale, l'**European Union Agency for Railways (ERA)**, cioè la massima autorità europea in fatto di regolamentazione della sicurezza delle ferrovie europee.

La partecipazione a questo tipo di eventi si inquadra anche in un discorso di mantenimento di competenze per alcune figure molto tecniche previste dai sistemi di gestione della sicurezza degli operatori ferroviari.

A partecipare per la Tua ai **Safety Days** del 20 e 21 settembre è stato il responsabile del sistema di gestione della sicurezza dell'impresa ferroviaria **Alessio Giancrisofaro**

L'appuntamento ha acquistato un'importanza strategica per il mondo della sicurezza ferroviaria; infatti, hanno partecipato i principali operatori delle ferrovie di tutta Europa (circa 250) e anche i "big" del trasporto ferroviario italiano.

I Safety Days 2023 si sono concentrati su come coltivare un sistema di gestione della sicurezza che sappia apprendere e mettere a disposizione in modo efficace quanto appreso.

Nella due giorni estone sono state fornite diverse presentazioni in lingua inglese da parte di esperti e leader delle ferrovie e di altri settori ad alto rischio come quello aeronautico e quello nucleare. Ad aprire i lavori anche il **ministro del Clima estone Sander Salma**.

Alla convention europea hanno partecipato anche l'**Ansfisa** con la responsabile del settore ispettorato e controllo italiano **Ilaria Castriota** che ha moderato la sessione "**Learning from monitoring**".

*"Ho voluto fortemente che la TUA aumentasse sempre di più la sua partecipazione agli eventi formativi così qualificati e specifici come questo organizzato a livello europeo dall'ERA - ha spiegato **Gabriele De Angelis** - perché sono occasioni di crescita e rappresentano, tra l'altro, momenti importanti per il mantenimento delle competenze di alcune figure molto specifiche del settore ferroviario come gli RSGS. In questi appuntamenti c'è la convergenza di tutti gli operatori delle ferrovie europee e, quindi, rappresentano un momento di crescita non solo per la TUA ma per tutto il comparto. Anche l'articolazione del summit lo ritengo molto interessante, infatti la partecipazione interattiva dei rappresentanti delle varie ferrovie europee nei vari workshop si traduce in una fonte di apprendimento fondamentale. Come Divisione Ferroviaria - ha continuato il presidente Tua - stiamo concretizzando tante opportunità che hanno e che devono sempre avere il minimo comune denominatore imprescindibile rappresentato dalla sicurezza".*

Aspetto fondamentale dei Safety Days sono stati i **workshop**, come ha spiegato il responsabile del sistema di gestione della sicurezza dell'impresa ferroviaria Tua **Alessio Giancrisofaro**: *"Abbiamo partecipato a due workshop, il primo intitolato "Breaking Through the Noise. How to communicate effectively on safety", il secondo "Improving performance by task observation and coaching" che ci ha permesso di capire, ad esempio,*

quali sono le aree di criticità a fattor comune dei vari operatori ferroviari dell'Europa nel tradurre le buone pratiche attraverso un'attività efficace di comunicazione meglio orientata nei confronti del personale che svolge mansioni di sicurezza. L'importanza di un approccio metodologico ben strutturato per la formazione specifica e di quella non tecnica rappresentano un valore aggiunto per tutti gli operatori ferroviari, indipendentemente dal numero di addetti che operano all'interno delle diverse organizzazioni".

Pescara, 23.09.23

Ufficio Stampa e comunicazione TUA