



*Agli organi di informazione*

**COMUNICATO STAMPA**  
**Nasce “Binaria”**  
La strada ferrata incontra le due ruote

**LANCIANO (07.03.2025)** – Il **tracciato storico** dell'ex Ferrovia Adriatico Sangritana che collega San Vito Marina a Castelfrentano **diventa una pista ciclabile**.

Il progetto di trasformazione è stato presentato questa mattina a **Lanciano** nell'officina storica dell'ex Ferrovia Adriatico Sangritana.

Presenti il presidente della Tua Spa **Gabriele De Angelis**, il consigliere delegato alla ferrovia della Tua Spa **Pasquale Di Nardo**, il consigliere regionale con delega alla Tutela del Paesaggio e del Territorio **Nicola Campitelli**, il presidente della Regione Abruzzo **Marco Marsilio** ed i sindaci del territorio.

**IL PROGETTO**

È stato finanziato dal **ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (Mase)** e dalla **Regione Abruzzo** per un importo di **7.578.255,66 euro**.

L'accordo di programma è stato approvato con DGR numero 361 del 20 giugno 2023.

**Soggetto attuatore** del progetto **Tua Spa**.

Si tratta di un nuovo **modello di mobilità sostenibile che collega la Via Verde alle aree interne**.

**TERRITORIO**

La pista ciclabile si sviluppa per **23 chilometri**.

I comuni interessati dal progetto sono **San Vito Chietino, Rocca San Giovanni, Treglio, Lanciano e Castelfrentano**.

**TEMPI DI REALIZZAZIONE PREVISTI**

Sono previsti **360 giorni** per realizzare l'opera.

**SERVIZI INTEGRATI**

Le **ex strutture delle fermate**, i **caselli** e le **stazioni** saranno **trasformate in ciclostazioni attrezzate** a servizio dell'utenza.

Offriranno noleggio di **e-bike**, con relative **colonnine di ricarica, rastrelliere, officine** per la manutenzione delle biciclette, **punti informativi e aree dedicate alla piccola ricettività diffusa**.

Questi servizi renderanno **l'esperienza cicloturistica comoda e accessibile**, promuovendo una mobilità **sostenibile e valorizzando il territorio**.

La ciclovia sarà **illuminata** adottando **soluzioni a basso impatto ambientale**.

Tutto il sistema sarà **alimentato da fonti rinnovabili** e utilizzerà **tecnologia led ad alta efficienza**.



## CONNESSIONE CON LA VIA VERDE

La nuova pista ciclabile si **collega alla Via Verde** all'altezza di San Vito Marina. Si crea così un **sistema a pettine** che connette le aree interne alla costa.

L'infrastruttura dedicata alla **mobilità dolce** darà nuovo impulso al turismo ed avrà anche un **valore sociale** nel pieno **rispetto della sostenibilità**.

## UNA VISIONE PIÙ AMPIA

Il progetto si inserisce in una visione più ampia di **sviluppo territoriale**, favorendo un sistema di mobilità integrato ed interconnesso.

In quest'ottica sono da ricordare i prossimi interventi lungo la tratta Ortona-Orsogna (già finanziata dalla Regione Abruzzo per circa 1 milione di euro, assegnati al comune di Ortona) ed il collegamento tra Castelfrentano ed Archi, dove i lavori di ammodernamento della tratta Fossacesia-Castel di Sangro consentono di utilizzare il treno per raggiungere il medio ed alto Sangro.

## HANNO DETTO

*“Tua, in qualità di soggetto attuatore, ha dimostrato efficienza nell'espletare l'iter procedurale finalizzato alla realizzazione dell'opera. Di questo devo ringraziare il consigliere delegato Pasquale Di Nardo e tutti i tecnici che hanno partecipato alle fasi progettuali previste. Un progetto che salvaguarda l'infrastruttura ferroviaria esistente, offrendo un nuovo modello di mobilità dolce”* ha dichiarato **Gabriele De Angelis**, presidente della Tua Spa.

*“Non abbiamo rinunciato al treno. Il collegamento ferroviario tra San Vito e Lanciano è cambiato nel momento in cui RFI ha deciso di arretrare l'infrastruttura dalla costa. Pertanto, la tratta storica trova, con questo progetto, nuova vita collegando la Via Verde alle aree interne. È questa una prima tranche di lavori che avvia la realizzazione di un progetto più ampio che offre la possibilità di utilizzare il treno, la bici e mezzi elettrici (tutti ad impatto zero sull'ambiente) per scopi turistici, ma anche per garantire semplici spostamenti quotidiani”* ha spiegato **Pasquale Di Nardo**, consigliere delegato alla ferrovia della Tua Spa.

*“Gli annunci diventano fatti. In tempi rapidi, siamo giunti alle fasi finali della procedura per l'affidamento dei lavori di realizzo della pista ciclabile che collegherà San Vito Marina a Castelfrentano. Abbiamo reperito i fondi in sinergia con il ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Contiamo di completare l'opera in 360 giorni lavorativi, pubblicando la gara entro la fine di aprile. Sono certo che questo nuovo modello di mobilità sostenibile contribuirà a dare impulso allo sviluppo di questo territorio”* ha precisato **Nicola Campitelli**, consigliere regionale con delega alla Tutela del Paesaggio e del Territorio.

Ufficio Stampa e Comunicazione Tua Spa