

TUA

BUSINESS UNIT CARGO (FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA) E CAPTRAIN: STORIA DI UNA PARTNERSHIP VINCENTE. E DURATURA



PESCARA, 28 FEBBRAIO 2018

TUA
Trasporto **U**nico **A**bruzzese


SANGRITANA


CAPTRAIN



Agli organi di informazione

COMUNICATO STAMPA

La Business Unit Cargo di Tua e Captrain rinnovano la partnership commerciale e potenziano i servizi merci su ferro

Un nuovo impulso per l'economia abruzzese viaggia sulla rotaie della direttrice adriatica andando a potenziare direttamente i traffici nel polmone produttivo abruzzese, la Val di Sangro, e nell'Interporto d'Abruzzo.

La Business Unit Cargo (Ferrovia Adriatico Sangritana) di TUA e l'impresa ferroviaria Captrain hanno sancito, con il rinnovo contrattuale odierno, il consolidamento di una partnership già collaudata.

La sottoscrizione del nuovo accordo commerciale tra le due imprese ferroviarie si è tenuta nel corso di una conferenza stampa a Pescara presso la sede di presidenza di Tua Spa nella quale sono intervenuti, tra gli altri, il presidente dell'azienda regionale di trasporti, Tullio Tonelli e l'amministratore delegato di Captrain, Mauro Pessano.

Il nuovo accordo quadro, che avrà una durata di due anni e terminerà il 31 dicembre 2019, prevede che tutti i treni in partenza ed in arrivo a Fossacesia contrattualizzati da Captrain (13 coppie di treni a settimana) e tutti i treni da e per l'Interporto d'Abruzzo (3 coppie di treni a settimana) contrattualizzati da TUA, siano effettuati in collaborazione, il tutto disciplinato con due distinti contratti applicativi.

Il primo contratto applicativo svilupperà un fatturato di circa 3 milioni di euro, il secondo quasi un milione.

La produzione commerciale annua attesa dall'accordo commerciale tra le due imprese ferroviarie è di circa 700 coppie di treni.

La Business Unit Cargo (Ferrovia Adriatico Sangritana) e Captrain hanno avviato un discorso di collaborazione commerciale dal 2013; le due imprese ferroviarie rappresentano una realtà per il trasporto merci che collega il versante adriatico con l'Europa.

Il punto di forza dei due vettori ferroviari è la complementarietà strategica ed operativa; infatti, pur operando su due bacini geografici completamente diversi (Captrain al nord Italia e Tua a centro-sud), sono riusciti a trovare le giuste convergenze e sinergie, improntate sull'efficientamento dei costi e sull'ottimizzazione del servizio.

Soddisfatto il presidente di Tua Spa **Tullio Tonelli**: *“Rinnoviamo una partnership per noi strategica – ha dichiarato il presidente dell'azienda regionale di trasporti – perché consolidiamo una collaborazione rilevante e già matura con Captrain. Inoltre – ha sottolineato Tonelli – essere parte attiva, con la nostra ferrovia, di un percorso di crescita produttiva ed economica di questa regione non può che far bene e auspico che si possa procedere sempre maggiormente in questa direzione”.*

Sulla stessa linea d'onda del presidente Tonelli anche l'amministratore delegato di Captrain, **Mauro Pessano**: *“Siamo molto soddisfatti di questa collaborazione avviata*



già sei anni fa e che ha visto una continua crescita delle attività. Le nostre società condividono l'obiettivo di sviluppare sempre di più i traffici ferroviari in sicurezza ed efficienza. Questo è un esempio di successo al servizio dell'economia italiana ed abruzzese in particolare"



Qualche dato sul servizio ferroviario della Business Unit Cargo

Di seguito vengono illustrati i dati relativi ai treni*chilometro effettuati e le tonnellate trasportate nel corso del 2017 da parte della Business Unit Cargo.

Per il dato relativo ai treni*chilometro viene riportato anche una previsione per il 2018

Treni-km	354.249 (275.281 *) + 28,7% rispetto al 2016 450.000 previsione 2018
Tonnellate	139.814 (57.551*)
Tonnellate-km	35.090.789 (16.792.875*)

*dato 2016

Nel grafico che segue, viene illustrato l'incremento del traffico merci nel corso degli ultimi anni (prima Sangritana ora Business Unit Cargo).



Nell'ultimo grafico viene illustrato il fatturato realizzato negli ultimi anni (prima Sangritana ora Business Unit Cargo); il fatturato atteso per il 2018 è prossimo ai 6 milioni di euro.

