

*Agli organi di informazione*

## COMUNICATO STAMPA

**TUA incontra la Fiab. Dall'ampliamento delle rastrelliere porta bici, all'ipotesi di un treno dedicato. Le azioni messe in campo dall'azienda unica della Regione Abruzzo**

**Dolfi (TUA): "Abbiamo messo in campo investimenti importanti, stiamo studiando ipotesi di trasporto dedicato per le bici a partire dal prossimo anno"**

*"E' stato un incontro costruttivo a valle del quale sono emerse delle prospettive interessanti".*

E' questo, in estrema sintesi, quanto emerso da un tavolo tra **TUA**, l'azienda unica di trasporti della Regione Abruzzo e la **Fiab**, federazione italiana ambiente e Bicicletta che si è tenuto il 1 settembre nella sede della divisione ferroviaria di TUA a Lanciano.

TUA, rappresentata dal **neo direttore della divisione ferroviaria Enrico Dolfi**, ha voluto avviare un discorso di collaborazione che avrà cadenza periodica con i **rappresentati della Fiab** con lo scopo di analizzare le criticità attualmente in essere (trasporto delle bici sui mezzi di trasporto, in particolare dei treni) e tracciare soluzioni comuni e percorribili di mobilità sostenibili.

La Fiab è stata rappresentata da **Giancarlo Odoardi**, coordinatore interregionale Abruzzo-Molise, **Alessandro Tursi**, presidente, **Massimo Gaspardo Moro** e **Laura Di Russo**, consiglieri nazionali e **Raffaele Angelucci** referente per Lanciano.

*"Ho illustrato ai rappresentati della Fiab cosa stiamo concretamente mettendo in campo – ha spiegato Enrico Dolfi, direttore della divisione ferroviaria di TUA – ricordando che il nostro servizio è estremamente disciplinato dal punto di vista delle normative in fatto di sicurezza ferroviaria e che ogni modifica deve essere opportunamente analizzata e autorizzata dagli organi competenti. Da parte nostra, che svolgiamo un servizio per la collettività, c'è la massima disponibilità a venire incontro alle diverse esigenze dell'utenza. Stiamo infatti procedendo all'ampliamento della rastrelliera porta bici sui nostri treni Alstom – ha continuato Dolfi – abbiamo previsto un sistema di comunicazioni nelle varie stazioni di RFI dove circolano i nostri treni per sensibilizzare l'utenza a quelli che sono i vincoli di carico delle bici sui nostri treni ed abbiamo strutturato un monitoraggio continuo con il personale di esercizio per avere sempre un quadro aggiornato della situazione".*

La divisione ferroviaria di TUA, infatti, ha avviato un progetto di ampliamento delle rastrelliere a bordo della propria flotta treni Alstom (da 2 a 6) per un importo di circa **80 mila euro**.

Non mancano, inoltre, altre prospettive.

*"Con i rappresentati della Fiab abbiamo riflettuto sulla possibilità di coinvolgere anche altri enti istituzionali per prevedere un bonus sull'acquisto di bici pieghevoli per gli utenti che hanno un*

*abbonamento annuale per attività lavorativa con il nostro servizio ferroviario – ha proseguito Dolfi – ma anche l'ipotesi di prevedere un treno, dalla prossima stagione, dedicato ai passeggeri con le biciclette per raggiungere la costa dei Trabocchi”.*

Non solo. *“L'idea di un tavolo permanente con la Fiab – ha concluso Enrico Dolfi – auspico che possa rappresentare un modello utile da presentare anche all'Asstra, l'associazione nazionale delle aziende di trasporto e, infatti, mi farò portavoce di questa iniziativa”.*

Lanciano, 03.09.2021

Ufficio Stampa e Comunicazione (3331108608)