

Agli Organi di informazione

COMUNICATO STAMPA

Importante test ferroviario di TUA: effettuata la corsa prova ferroviaria per un collegamento veloce Pescara-Roma Termini

Giuliante (Presidente TUA): “Abbiamo sempre sostenuto le potenzialità del servizio ferroviario”. **Dolfi (Direttore Divisione Ferroviaria TUA):** “Nuovi treni in consegna e sviluppo dei servizi”

Pescara-Roma Termini su ferrovia con un treno di TUA.

E' stata effettuata oggi la **corsa prova** per acquisire le **certificazioni di sicurezza necessarie per poter attivare un eventuale collegamento veloce su ferro dalla costa adriatica alla Capitale**.

La Divisione Ferroviaria di TUA, infatti, sta mettendo in atto una serie di adempimenti per testare la fattibilità tecnica, in termini di competenze e di materiale rotabile, per la realizzazione del collegamento.

La corsa prova, effettuata con un treno “Lupetto” TUA, è partita dalla stazione di **Lanciano** ed ha toccato le stazioni di **Pescara, Sulmona, Avezzano, Tivoli e Roma Termini**.

*“Abbiamo sempre sostenuto le potenzialità del servizio ferroviario – ha dichiarato **Gianfranco Giuliante, presidente di TUA** – e la corsa prova di oggi che ha collegato la costa con la Capitale e ha toccato i principali centri dell'entroterra abruzzese, dimostra la concreta possibilità di realizzare il collegamento con i nostri treni. Abbiamo voluto verificare tecnicamente la fattibilità del progetto e ci possiamo ritenere ampiamente soddisfatti degli esiti del test che, di fatto, ci permettono di ragionare in termini di sviluppo ulteriore e futuro”.*

La corsa prova si è svolta regolarmente e ha permesso di acquisire i **contesti operativi** da parte degli **istruttori di TUA** che poi estenderanno le competenze a tutto il personale coinvolto.

Ad accelerare il processo imprenditoriale ed industriale, riguardante l'implementazione dell'offerta trasportistica, è stato il neo **Direttore della Divisione Ferroviaria di TUA, Enrico Dolfi**, proveniente dal mondo ferroviario privato: *“Abbiamo valutato gli impatti tecnici del servizio veloce sia in termini di risorse sia di materiale rotabile e analizzato i riflessi operativi – ha spiegato **Enrico Dolfi** – che potrebbero trovare una concreta*

realizzazione alla luce della prossima consegna di ulteriori elettrotreni Alstom di ultima generazione con maggiori capienze che auspico possano entrare in servizio entro la fine del 2022 con un progetto di collaborazione per un servizio a mercato che sottoporremo in tempi brevi ai vertici di Trenitalia. Sono molto soddisfatto – ha continuato Dolfi – dell’efficace opera delle strutture aziendali che hanno subito, e con entusiasmo, raccolto la sfida per poter dimostrare di essere pronti alla realizzazione di nuovi servizi”.

Roma, 12.09.2021

Ufficio Stampa e Comunicazione (333.1108608)