

*Agli organi di informazione*

### **COMUNICATO STAMPA**

## **L'Abruzzo in treno: la prima corsa prova Archi-Villa Santa Maria**

**Giuliente: "Potenzialità turistica interessante, altri investimenti importanti in ferrovia"**

Di nuovo il suono di un treno in movimento nel cuore dell'Abruzzo. Dopo 18 anni.

La storica stazione ferroviaria di **Villa Santa Maria** che accoglie un convoglio **ALn 776 bicabina della TUA**, partito dalla stazione di **Archi**, con tanto di applausi dei presenti a sottolineare l'eccezionalità dell'evento.

Fila tutto liscio per la prima corsa prova realizzata da TUA il cui obiettivo è quello di **testare la fattibilità di riapertura** della linea ferroviaria storica **Fossacesia-Archi-Castel di Sangro**.

Nello specifico, il test ferroviario di oggi ha visto la circolazione del treno di TUA sulla linea che **collega Archi a Villa Santa Maria**, lunga una ventina di chilometri; il "cuore" della tratta, quella sulla quale concentrare i paralleli progetti per una riapertura totale dell'intera linea che collega la **Costa dei Trabocchi ai monti abruzzesi**.

Le potenzialità della tratta **Fossacesia-Archi-Castel di Sangro** sono riscontrabili anche nei numeri che la stessa produce: **tre province coinvolte**, due abruzzesi (Chieti e L'Aquila) e una molisana (Isernia), **28 comuni attraversati dalla strada ferrata** e circa **1400 metri quadri interessati dalla ferrovia**. Insomma, uno strumento molto interessante nell'**ottica turistica** della **regione Abruzzo**.

*"Le potenzialità di questa ferroviaria – ha spiegato **Gianfranco Giuliente**, presidente di TUA – sono molto interessanti e i nostri sforzi si stanno concentrando per riattivarla. La linea che collega Archi a Villa Santa Maria è stata già oggetto di interventi mirati, tant'è che oggi è stato possibile riproporre un servizio ferroviario molto incoraggiante".*

Gli interventi di TUA in ambito di divisione ferroviaria sono importanti, come spiega Giuliente.

*"La prima parte della tratta verso Castel di Sangro – ha affermato il presidente di TUA – è interessata da interventi tecnologici legati alla sicurezza ferroviaria, mentre l'ultima parte della ferrovia, in particolare il tratto che collega Ateleta a Castel di Sangro è oggetto di un importante intervento di 14 milioni di euro che sta verrà contrattualizzato entro il 30 ottobre".*

Nel corso del secondo semestre 2022, la Divisione Ferroviaria di TUA potrà disporre anche di altre **tre nuovi convogli**, i **nuovi Codia POP. 2.0 Coradia Stream**, oltre agli **interventi tecnologici** sull'altra infrastruttura ferroviaria TUA, quella che collega **Lanciano** alla stazione interconnessa di RFI di **San Vito**.

Villa Santa Maria, 11.07.2022

(Ufficio Stampa e Comunicazione 333.1108608)