

Agli organi di informazione

COMUNICATO STAMPA

Precisazioni in merito alla nota della Filt Cgil Abruzzo/Molise sull'interruzione della tratta Lanciano-San Vito

In merito alle dichiarazioni sull'interruzione della linea Lanciano-San Vito da parte della Filt Cgil, si precisa quanto segue.

L'interruzione della linea è stata determinata dalla caduta sulla massicciata ferroviaria di un arbusto di grandi dimensioni (oltre 10 metri) a causa del forte vento. Proprio per via della grandezza dell'albero caduto, è stata interessata la linea elettrica di contatto, provocando una caduta della stessa per circa 50 metri.

La sede ferroviaria è stata immediatamente liberata dall'albero e l'intera linea aerea della tratta ferroviaria Lanciano-San Vito è stata disalimentata per motivi di sicurezza da parte del personale che espleta mansioni di vigilanza tecnica/operativa della Divisione Ferroviaria TUA.

Il ripristino della piena funzionalità della tratta è legato alla sistemazione della linea aerea di contatto. L'esecuzione di tale attività necessita di un intervento tecnico da parte di una ditta altamente specializzata che esegue le stesse attività sull'infrastruttura ferroviaria nazionale (Rete Ferroviaria Italiana) e che dovrà certificare, una volta terminati gli interventi di ripristino, la piena funzionalità dell'intera trazione elettrica (corrente continua a 3000 Volt).

Al fine di poter espletare ogni altra attività legata alla circolazione, alla sicurezza e al comfort dei treni della TUA, il materiale rotabile viene trainato con una locomotiva diesel lungo la tratta Lanciano-San Vito e ricoverato al deposito di Torre della Madonna dove avvengono le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria e di pulizia e alla stazione di Lanciano dove vengono scaricate le acque reflue ed effettuato il rifornimento idrico.

*“Ci scusiamo nuovamente per il disagio arrecato ai viaggiatori. L'intervento di ripristino – ha commentato **Enrico Dolfi, direttore della Divisione Ferroviaria di TUA** - è previsto per lunedì prossimo per una durata di 24-36 ore. I nostri tecnici di trazione elettrica possono eseguire solo operazioni di manutenzione ordinaria e non interventi legati alla verifica ed alla regolazione della linea aerea”.*

Lanciano, 21.09.2022

Ufficio Stampa e Comunicazione TUA SPA