

Agli organi di informazione

COMUNICATO STAMPA

Completati, secondo il cronoprogramma, una parte dei lavori di ammodernamento della piastra logistica di Saletti. Sottoscritta una convenzione tra TUA e Sangritana Spa per l'utilizzo dell'area

L'area ferroviaria di **Saletti** torna nella sua piena funzionalità ed operatività.

Ammodernata e con l'elevazione degli standard prestazionali.

Sono stati infatti **completati** una parte dei **lavori di ampliamento**, in linea col cronoprogramma stabilito, della **piastra logistica intermodale** nella zona industriale della Val di Sangro, finanziati dal Masterplan Abruzzo.

A gestire questo processo la **TUA**, società unica di trasporti della regione Abruzzo, individuata quale **soggetto attuatore**.

L'ammodernamento dell'area comporta immediati **riflessi positivi per la movimentazione delle merci** e, in particolare, per la **logistica del territorio**, per il **trasporto intermodale** e per il **servizio ferroviario cargo**.

Quattro torri faro da 25 metri, 9000 metri quadri di nuovi massetti in cemento armato adatti alle movimentazioni logistiche, due nuovi binari da 400 metri ciascuno, canalizzazioni e pozzetti per la raccolta delle acque piovane, altri 7500 metri quadri di area destinati alla realizzazione del binario numero 8 da parte della **ZES**, sono solo alcune delle **novità tecniche** che arricchiscono l'area e ne incrementano le potenzialità.

Potenzialità, tra l'altro, immediatamente messe in atto e utilizzate. Ieri, infatti, è stata sottoscritta una convenzione tra TUA, proprietaria dell'area, e **Sangritana Spa**, impresa ferroviaria merci del gruppo TUA.

TUA ha concesso in uso alla società di trasporto merci del proprio gruppo la **gestione dell'area**.

La convenzione è stata sottoscritta dal presidente di TUA **Gabriele De Angelis** e dall'amministratore unico di Sangritana Spa **Alberto Amoroso**.

Sangritana Spa, da sempre, connette la zona industriale della Val di Sangro all'infrastruttura ferroviaria nazionale di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) nella stazione di Fossacesia-Torino di Sangro. Una volta immessa sull'infrastruttura adriatica, l'impresa ferroviaria cargo assicura il trasporto di merci lungo la direttrice adriatica, sia verso il nord che verso il sud.

Ufficio Stampa e comunicazione (333.1108608)